

Instrumentarium integrale kosten/batenanalyse swung II + anticipering omgevingswet

Voor rijkswegen en spoorwegen is er met de komst van SWUNG I een doelmatigheidscriterium ontwikkeld om te bepalen of maatregelen aan de bron of in het overdrachtgebied doelmatig zijn voor de bescherming van geluidgevoelige bestemmingen. Voor gemeentelijke en provinciale situaties is momenteel geen doelmatigheidsanalyse aanwezig. Voor de gemeentelijke en provinciale wegen is er momenteel dan ook geen sprake van een eenduidige beoordelingswijze wanneer wel of geen maatregelen moeten worden toegepast. Daarnaast genieten de burgers van verschillende gemeenten die onder vergelijkbare omstandigheden wonen niet hetzelfde beschermingsniveau. Nu kan het zijn dat daar geluidbeleid aan ten grondslag ligt of dat er andere afwegingscriteria mee wegen maar dan nog zou het prettig zijn als in de afweging wat meer helderheid en structuur kwam.

In het nieuwe stelsel van SWUNG-2 wordt voor provinciale wegen een systeem van geluidproductieplafonds voorgesteld. Gemeentelijke wegen lenen zich niet voor zo'n systeem, maar monitoring en preventie worden wel belangrijke uitgangspunten voor het nieuwe juridische kader van het geluidbeleid. Hierdoor zullen provincies en gemeenten veel vaker dan nu het geval is te maken krijgen met afwegingen of maatregelen die getroffen kunnen worden. Daarnaast spelen bij gemeenten en provincies een aantal andere randvoorwaarden die meespelen bij het maken van een keuze om ontwikkelingen juist wel of juist niet toe te staan.

Voor gemeentelijke en provincies situaties was geen doelmatigheidscriterium beschikbaar. Antea Group heeft voor deze situaties een instrumentarium ontwikkeld die een objectieve beoordeling geeft voor het wel of niet toepassen van maatregelen. Bij de ontwikkeling van het instrumentarium betrekken wij partijen uit een klankbordgroep zijnde het ministerie van I&M, de VNG, het IPO, DCMR, gemeenten Hilversum, Venlo en Tilburg.

Een belangrijk aspect van het instrumentarium is dat niet alleen een kosten/batenanalyse gemaakt wordt, maar tevens vóóraf een aantal belangrijke aspecten worden meegewogen zoals landschappelijke, stedenbouwkundige en verkeerskundige belemmeringen of kansen. Daarnaast wordt in het instrumentarium ruimte geboden voor de op komst zijn de omgevingswet. In de omgevingswet wordt de gebiedsontwikkeling integraal benaderd. Vooruitlopend op de omgevingswet wordt het instrumentarium dan ook niet alleen bruikbaar gemaakt onder de huidige wetgeving maar wordt ook reeds geanticipeerd op de relevante aspecten uit de omgevingswet. Bij de ontwikkeling van het instrumentarium wordt daarmee de samenhang met andere sectoren (zoals bijvoorbeeld luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening) meegenomen. Op deze manier krijgt de doelmatigheidsafweging een integraal karakter.

Binnen enkele weken hopen wij een aantal projecten te hebben getoetst om ook inzicht te kunnen verschaffen in de uiteindelijke opbrengst en dus toegevoegde waarde in een project door inzet van het instrumentarium.

Momenteel zijn we in de afrondende fase van het instrumentarium. Over een paar weken kunnen we een betere impressie geven hoe deze eruit komt te zien.