

Dolf de Gruijter:

Sinds de sanering verkeerslawaaï in 1986 in de Wet Geluidhinder is opgenomen, is Dolf daar namens het ministerie als beleidsmedewerker bij betrokken geweest. Mede dankzij hem is de sanering verkeerslawaaï nog steeds een belangrijk onderdeel van het geluidbeleid en is voorkomen dat saneringsgelden wegbezuinigd werden.

Voor BSV was hij al die jaren aanspreekpunt en onmisbare partner bij de uitvoering van de taken van BSV. Maar ook voor andere mensen uit de geluidwereld was Dolf bij het ministerie altijd toegankelijk en uitermate behulpzaam en altijd in voor nieuwe ideeën over beleid en regelgeving. Hij houdt zeker van inhoudelijke diepgang, maar kan ook beleidsmatig denken en zoekt voordurend naar zinvolle compromissen in plaats van harde confrontatie. Met dat alles is hij bij het ministerie van VROM en later bij het IenM van onschatbare waarde geweest. Door zijn werk hebben nu honderdduizenden mensen minder geluidhinder. En dit aantal zal de komende jaren verder groeien door de werking van de nieuwe regels van Swung.

De laatste jaren heeft Dolf hard gewerkt aan de Swung wetgeving. Met deze nieuwe wet, die op 1 juli 2012 van kracht is geworden, is een eind gekomen aan "een weeffoutje" uit de Wet geluidhinder, namelijk de vrijwel onbeperkte groei van geluid die bij wegen en spoorlijnen kon voorkomen, ook als "hogere waarden", die er wellicht toe dienden om die groei te beteugelen, waren vastgesteld.

Daarnaast heeft Dolf zich buiten zijn werk sterk ingezet voor geluid, onder andere als redacteur van het blad Geluid, als bestuurslid van de Stichting Innoïnoise en van het NAG. Dolf heeft talloze lezingen gegeven op het congres Geluid en Trillingen, en ook teksten geschreven voor Geluidnieuws.