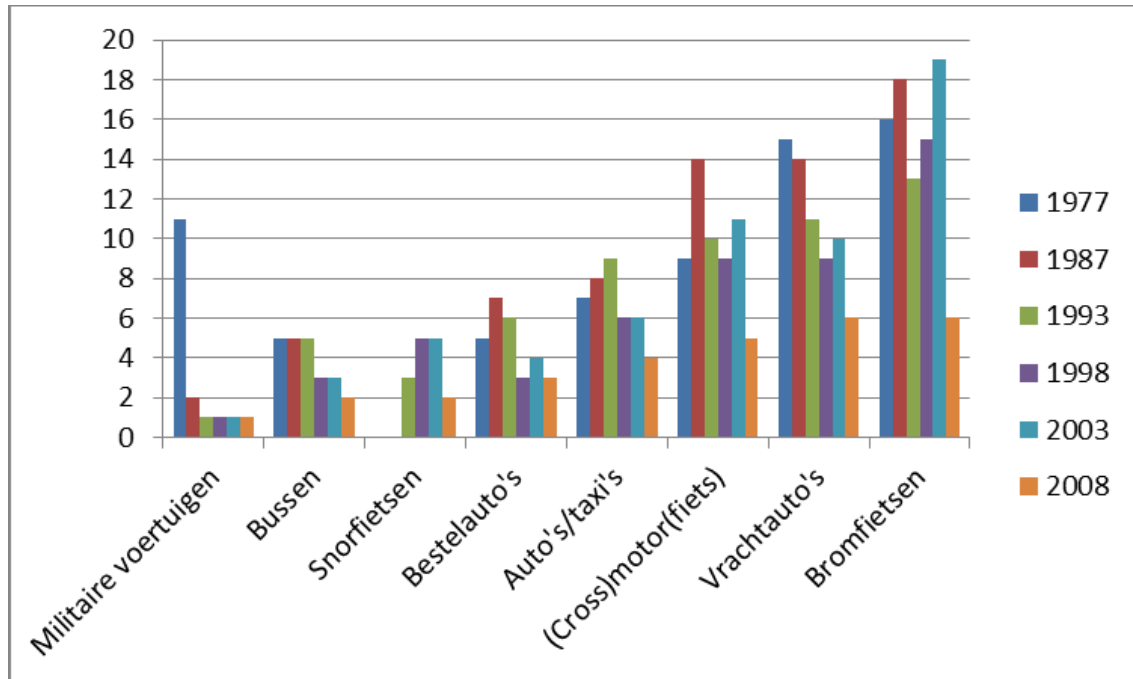


Subsidieprogramma elektrische scooters voor veelgebruikers in Utrecht

In alle onderzoeken tot nu toe worden bromfietsen aangewezen als de belangrijkste bron van ernstige geluidshinder. Eén van de bevindingen uit het RIVM-rapport *Hinder door milieufactoren en de beoordeling van de leefomgeving in Nederland Inventarisatie Verstorning 2003* geeft aan dat bromfietsen met 19% ernstige hinder op de eerste plaats staan in de top tien van meest hinderlijke geluidsbronnen. Brommers zijn naast veroorzakers van geluidshinder ook de belangrijkste bron van slaapverstoring.



Figuur: Ernstige hinder door wegverkeer per jaar (percentages)

Bron: Van Poll, Breugelmans & Devilee (2011). De sterk lagere cijfers in 2008 worden voor een belangrijk deel veroorzaakt door een andere manier van vragen.

Elektrische scooters zijn een goede oplossing om wat aan dit probleem te doen. Maar de overstap naar elektrisch gaat helaas niet vanzelf. Elektrische brommers en snorfietsen zijn in aanschaf nu nog een stuk duurder dan de benzine-uitvoeringen. In het verbruik daarentegen is de verdeling andersom.

De gemeente Utrecht heeft in 2013 een subsidieprogramma in het leven geroepen om het gebruik van elektrische scooters te stimuleren. Daarbij richt de gemeente zich op de veelgebruikers in de zakelijke markt. Als eerste lag de focus op maaltijdbezorgdiensten zoals pizzakoeriers.

Sinds de aftrap van het programma is het aantal bedrijven dat gebruik maakt van deze manier van maaltijdbezorgen flink gestegen. Inmiddels rijden circa 200 scooters dagelijks uit om maaltijden te bezorgen. Exacte cijfers zijn niet bekend maar we vermoeden dat dit ongeveer een derde van het totaal aantal maaltijdbezorgers is. Vooral de directe burens van deze bezorgzaken hebben aangegeven dat ze enorm blij zijn om verlost te zijn van de overlast van tientallen vertrekkende brommers per dag.

Na de start zijn ook andere veelgebruikers overgehaald om op elektrische scooters te gaan rijden, zoals makelaars en thuiszorgdiensten. Op woensdag 10 juni 2015 reikte wethouder Lot van Hooijdonk de 300^{ste} e-scooter uit aan makelaarskantoor Domvast. Inmiddels zijn maar liefst 200 Utrechtse bedrijven nu inmiddels overgestapt op een e-scooter. Hiermee heeft Utrecht het hoogste aantal zakelijk gereden elektrische e-

scooters in Nederland. De teller staat inmiddels op 400 scooters en de gemeente Utrecht zet in op 500 elektrische scooters eind 2015.



De subsidie is beperkt tot een periode van drie jaar maar gezien het enthousiaste reacties verwachten we dat bedrijven ook na deze periode blijvend gebruik maken van de e-scooter. De lagere verbruikskosten zullen daar mede een reden voor zijn.

Het subsidieprogramma:

De subsidie e-scooterregeling veelgebruikers is gericht op bedrijven en instellingen met een vestiging in de gemeente Utrecht. De subsidie is voor de lease of koop van e-scooters ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden van de organisatie (geen woon-werkverkeer van de werknemers; daar is een aparte regeling voor).

Het bedrijf of de instelling moet een veelgebruiker van scooters zijn in verband met dagelijkse bezorgdiensten binnen Utrecht of andere werkzaamheden binnen Utrecht die binnengemeentelijk gebruik van scooters nodig maken van minimaal 3.000 km per jaar (=ca. 60 km/week) per scooter.

Om in aanmerking te komen voor deze subsidie heeft de aanvrager:

- een full operational leasecontract (voor 3 jaar) van elektrische scooters, of;
- 5 of meer elektrische scooters met een bijbehorend onderhoudscontract voor minimaal drie jaar.

Een financiële bijdrage voor de overstap naar het gebruik van e-scooters bedraagt maximaal € 1.500,- per e-scooter in geval van lease en €1.000,- in geval van koop. De subsidie kan ook rechtstreeks worden verstrekt aan een leasemaatschappij met wie deze bedrijven of instellingen hiervoor een leasecontract afsluiten.

Zie ook: <http://www.utrecht.nl/utrecht-elektrisch/>