

Voordracht Johan Sliggers voor de Gouden Decibel 2015

Hierbij wil ik Johan Sliggers voordragen voor de Gouden Decibel 2015.

Johan is beleidscoördinator geluid bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Zijn voornaamste werkveld is het bronbeleid van wegverkeersgeluid. Je zou hem kunnen betitelen als de eerste geluidman van de nieuwe generatie bij het ministerie van I&M. De oude generatie medewerkers van VROM zijn, na de fusie tussen VROM en V&W, in korte tijd allemaal met pensioen gegaan of hebben een nieuwe werkplek gekregen. Daardoor dreigde een beleidsmatig gat te ontstaan. Johan is in de gat gesprongen en heeft het bronbeleid niet alleen door de transitie bij het ministerie gesleept, maar ook nieuw elan gegeven. Dit is vooral zichtbaar in het groot aantal onderzoeken en openbare publicaties die Johan heeft geïnitieerd en geschreven (zie literatuurlijst). Op dit moment liggen er in Geneve en Brussel een groot aantal kansen/bedreigingen voor het geluidsbeleid in Nederland. De voortvarende inbreng van Johan is daarom van groot belang voor akoestisch Nederland.

Enige tijd geleden brainstormden Johan en ik over het idee om de European Soundscape Award (ESA) te gebruiken als instrument om de Europese Commissie wat ‘boodschappen’ mee te geven. We hebben toen gesproken over hoe het geluidbeleid in Brussel verspreid is over 4 Directoraten-Generaal, elk met hun eigen dynamiek. Dit kan veel efficiënter en effectiever. Verder zou het een kans zijn om de Europese Commissie aan te sporen te werken aan:

- autolabels voor motorvoertuigen;
- aanscherping van de geluidlimieten voor autobanden; en
- een verplichting regelen tot het actief openbaar maken van testrapporten achter de bandenlabels door de bandenfabrikanten.

Ik ben het met Johan eens dat de ESA 2016 een mooi internationaal podium zou zijn om dergelijke boodschappen af te geven. Zijn kandidatuur voor de ESA 2016 zou aanzienlijk versterkt worden wanneer Johan dit jaar de Gouden Decibel in de wacht zou slepen. Mijns inziens een mooie opstap voor het winnen van de ESA volgend jaar.

Maar ook los van een eventuele voordracht voor de ESA is Johan naar mijn mening een uitstekende kandidaat voor de Nederlandse Gouden Decibel.

Erik de Graaff

Onderbouwing voordracht Johan Sliggers voor de Gouden Decibel

Johan Sliggers is met ingang van 1 januari 2013 bij I&M gestart met het pakket dat Boudewijn Kortbeek en Toon Giele hebben achtergelaten. Hij doet nu in 3 dagen wat zij beiden met een volle werkweek deden, een prestatie op zich. Ik heb Johan de afgelopen 2,5 jaar leren kennen als een enthousiast iemand die stimulerend is voor zijn werkomgeving. Hij ziet vaak kansen en laat zich niet gauw uit het veld slaan. Hij is creatief in het zoeken naar oplossingen en hij probeert deze ook te realiseren. Hij is daarbij erg vasthoudend. Kort door de bocht kun je zeggen dat Johan werkt aan het verminderen van geluidemissies veroorzaakt door de bronnen van het verkeer. Het gaat dan om push- en pullachtig beleid en maatregelen voor voertuigen, banden en wegdekken in nationaal en internationaal verband.

In een korte tijd heeft Johan een veelheid van onderwerpen opgepakt en initiatieven ontplooit. Hier volgt een kort (zoveel mogelijk chronologisch) overzicht, met aanduiding Push (duwen-normstelling) of Pull (trekken-verleiding):

-Voertuiggeluid:

Push: Johan is nauw betrokken geweest voor NL bij de afronding van de EU Regulation on Vehicle Noise. Nederland heeft de onderhandelingen in de Raadswerkgroep en met het EP bespoedigd via de inbreng via de voorzitters Ierland en Litouwen van een memorandum opgesteld door TNO met een analyse van de impact van verschillende emissielimieten. Omdat in de Regulation nieuwe voertuigen getest mogen worden met gladde bande heeft Nederland trouwens als enige EU-land tegen het compromisvoorstel gestemd. Ref 1 en 2.

Pull: In de genoemde Regulation on Vehicle Noise heeft het EP laten opnemen dat de Europese Commissie een assessment moet doen naar de mogelijkheden voor een geluidlabel voor motorvoertuigen en indien toepasselijk met een voorstel moet komen richting Raad en EP. De EU-landen en de Cie voelen hiervoor weinig. Johan heeft daarom een voorzet gemaakt voor de Cie hoe men een geluidlabel voor voertuigen zou kunnen maken. Hij heeft dit ook internationaal uitgedragen richting ECE, EC en EP. Ref 3-5.

-Autobanden:

Push: De Europese Commissie dient in 2012 te beginnen met de evaluatie van de EU Richtlijn on General Safety. Hierin staan de geluidlimieten van autobanden. De Europese Commissie heeft de evaluatie opgepakt voor veiligheid, maar niet voor de geluideisen van banden. De Cie en het EP (ENVI) is daarop geattendeerd. Geluid van banden speelt ook in de ECE. Hier zijn in 2014 de geluidlimieten op de agenda gezet. In januari 2015 is door Johan een paper gepresenteerd met een voorstel voor aanscherping van geluidlimieten. M+P heeft tijdens de AutoRAI en kort daarna onderzoek gedaan naar het geluidniveau van eerste montage banden. Dit onderzoek en een eventuele aanpassing van het NLse voorstel voor het aanscherpen van de geluidlimieten zal in september 2015 op de UNECE GRB meeting worden gepresenteerd. N.B. De EU en ECE nemen elkaars regelgeving over. Ref 6-10.

Pull: In 2013 is gestart met een onderzoek van TNO en M+P naar de potentiële baten van 'Triple A banden' in Nederland. In 2014 is dit onderzoek gepresenteerd aan stakeholders waarna besloten is tot een communicatiecampagne om het bandenbewustzijn in NL te

vergroten. De publiekscampagne is opgezet samen met de stakeholders als VACO, RAI, Bovag en ANWB en past in het 'moderne milieubeleid' waarin niet het ministerie van I&M regisseur is. I&M is meer de facilitator. Elk van de stakeholders zet de eigen kanalen en instrumenten in, maar dan zo afgestemd dat meerwaarde ontstaat. In 2015 is tijdens de RAI gestart met de campagne 'Kies de Beste Band'. I&M zet de volgende instrumenten in: RWS-fleet op de beste band, gebruik van de DRIPs (Digitale Route Informatie Panelen) en de achterkant van de APK brief. Dit is niet zonder slag of stoot voor elkaar gekomen. Het is een voorbeeld van Johan's vasthoudendheid. De verschillende Triple A onderzoeken (NL, EU en Rotterdam), de 'fleet' onderzoeken RWS, A'dam en R'dam en de campagne 'Kies de Beste Band' zijn/worden ook internationaal gepresenteerd. Verder is Johan samen met Henk Wolfert de drijvende kracht achter de 'Declaration on Best Tyres'. Het is de bedoeling dat in 2016 de 200 Eurocities deze Declaration kunnen ondertekenen in Rotterdam tijdens een meeting van POLIS en het EUROCITIES mobility Forum. Ref 11-17.

-Wegdekken:

Push: Er is veel geluidwinst mogelijk via stillere wegdekken. Verplichte regelgeving bestaat er echter niet. Misschien kan begonnen worden met informatieverstrekking/richtlijnen over wegen, geluid, duurzaamheid, onderhoud en andere eigenschappen. Met dit voor ogen is door Johan het onderwerp wegdekken met bijdragen vanuit Eurocities en CEDR op de agenda van de UN/ECE GRB gezet. Ref 18 en 19.

Pull: Het project 'Stiller op Weg' is door Johan overgenomen van Toon Giele. Het is de bedoeling dat NSG/Innoise na 2015 het project voortzetten zonder financiële bijdrage van I&M. Dit zal niet eenvoudig zijn, ook omdat stillere wegdekken duurder zijn. Johan heeft het initiatief genomen voor de ontwikkeling van een stedenindex aan de hand van de indicator (ernstig) gehinderden/slaapgestoorden. Met zo'n index hebben NSG/Innoise (trekken het project Stiller op Weg) een instrument in handen om bij provincies, omgevingsdiensten en gemeenten 'binnen te komen'. Een stedenindex/benchmark past in de ideeën die er bestaan voor de 'Slimme en Gezonde Stad'. Ook de Europese Commissie heeft interesse in Environmental Performance Indicators voor steden. Een dergelijke stedenindex zal tevens helpen om geluid weer hoger op de maatschappelijk/politieke agenda te krijgen.

Om dezelfde reden heeft Johan als een van de eerste acties in zijn nog korte beleidsperiode voor geluid een geluidlabel voor de omgevingskwaliteit van huizen ontwikkeld. Het is de intentie dit label op te nemen in de Atlas voor de Leefomgeving. Ref 20-22.

-Beleidsindicator:

Push en Pull: Bronnen van geluid van het wegverkeer worden op dit moment niet in samenhang gezien. Er bestaat consensus over het feit dat het verminderen van geluid aan de bron het meest effectief en efficiënt is. Om nationaal en internationaal geluidemissiebeleid (push en pull) beter te kunnen sturen heeft I&M TNO gevraagd een beleidsindicator geluid wegverkeer te ontwikkelen. Met die indicator is het mogelijk om de bronnen van het wegverkeersgeluid van voertuigen, banden en wegdekken te koppelen aan de aantallen mensen die gehinderd of slaapgestoord zijn. Met de beleidsindicator is het mogelijk om inzichtelijk te maken welke maatregelen welk effect op de gehinderden/slaapgestoorden zullen hebben. Een eerste publicatie is voorzien in september. Tevens zullen de

mogelijkheden van zo'n indicator gepresenteerd worden bij de UNECE GRB in September 2015. Ref 23 en 24.

Referenties:

1. EU Regulation on the sound level of motor vehicles Impact analysis of various limit values sets for the purpose of decision making, TNO-060-DNV-2013-01069 en TNO-060-DNV-2013-01631.
2. Sliggers Johan en de Graaf Erik, Geluid wegverkeer: EU-bronbeleid een noodzaak?, Geluid nr 4, pp 6-9, dec 2014.
3. Sliggers Johan, Geluidlabels voor de consument (2): Een autolabel, Geluid nr 4, pp 10-13, dec 2014.
4. Sliggers Johan, A noise label for motor vehicles: towards quieter traffic, UNECE GRB 61st meeting, <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/wp29grb/GRB-61-03e.pdf>, January 2015.
5. Sliggers Johan, A noise label for motor vehicles: towards quieter traffic, Proceedings of Euronoise 2015, pp. 233-238, C. Glorieux, Ed., ISSN: 2226-5147, Maastricht, June 1-3, 2015.
6. Tyre noise data, GRB-59-11, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf59.html>, January 2014.
7. Shifts in tyre sound levels between 2007 and 2013, GRB-60-12, and Tyre noise limits of EC/661/2009 and ECE R117: Evaluation based on sold tyres in the Netherlands, GRB-60-08, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf60.html>, September 2014.
8. Sliggers Johan, Possible Future Tyre Noise Limits, UNECE GRB 61st meeting, informal docs GRB-61-01, en 03, <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/wp29grb/GRB-61-03e.pdf>, January 2015.
9. In preparation Graaf de Erik en Tollenaar Christiaan, Statistics of tyre noise label values in OEM tyres, Informal document GRB-62-A, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf62.html>, september 2015.
10. In preparation Proposal Tyre Noise Limits (update), UNECE GRB 62nd meeting, informal doc GRB-62-B, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf62.html>, september 2015.
11. Sliggers Johan en van Zyl Stephan, AAA-banden – winst voor milieu, veiligheid en portemonnee, Tijdschrift Milieu Dossier, pp 39-41, juni 2014
12. Sliggers Johan, de Graaff Erik en van Zyl, Geluidlabels voor de consument (3): Een bandenlabel, Geluid nr 1, pp 25-28, mrt 2015.
13. Zyl van Stephan e.o., Potential benefits of Triple A tyres in the NL and EU, GRB-60-03, 13 and 14, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf60.html>, September 2014.
14. Zyl van Stephan a.o., Potential benefits of Triple A tyres and correct tyre pressure in Rotterdam and fleetstudies RWS, A'dam and R'dam, Informal documents GRB-62-01 en 02, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf62.html>, september 2015.
15. In voorbereiding Sliggers Johan, van Zyl Stephan en de Graaff Erik, Meer dan een zwart stukje rubber, Tijdschrift Milieu Dossier, pp , september 2015.
16. In preparation Sliggers Johan, Dutch campaign 'Choose the Best Tyre', Informal document GRB-62-C,

- <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf62.html>, september 2015.
17. Wolfert Henk en Sliggers Johan, Declaration on Best Tyres, Proceedings of Euronoise 2015, pp. 2619-2621, C. Glorieux, Ed., ISSN: 2226-5147, Maastricht, June 1-3, 2015.
 18. Quiet road surfaces, informal doc GRB-60-04, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf60.html>, September 2014.
 19. Traffic noise and motorway pavements, Informal doc GRB-61-16, <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/wp29grb/GRB-61-03e.pdf>, January 2015.
 20. Sliggers Johan en Ng-A-Tham Julie, Geluidlabels voor de consument (1): Een label voor huizen?, Geluid nr 2, pp 6-8, juni 2014.
 21. In voorbereiding Geluidlabels voor de consument (4): Op weg naar een stedenindex, Geluid nr 4, dec 2015.
 22. Workshop Benchmark Geluid, 15 september 2015.
 23. In voorbereiding Dittrich Michael en Sliggers Johan, Beleidsindicator geluid wegverkeer, Tijdschrift Milieu Dossier, pp , augustus 2015.
 24. In preparation Michael Dittrich and Sliggers Johan, A policy noise indicator for road traffic, Informal documents GRB-62-D en E, <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbinf62.html>, september 2015.